

Titolo documento (oggetto della procedura):

VIABILITA' INTERNA (rischio investimento pedoni)

ISTRUZIONE OPERATIVA

Codice identificazione file:
PRO_357

Data:
24/02/2022

Pagina 1 di 3

SOMMARIO

SCOPO.....	1
ISTRUZIONE OPERATIVA.....	2
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (D.P.I.).....	Errore. Il segnalibro non è definito.

SCOPI DELLA PROCEDURA

- Evitare gli infortuni e gli incidenti (in special modo mortali) causati dalla promiscuità mezzo-pedone all'interno di tutte l'area di pertinenza della scuola. L'ingresso e la circolazione di tali "mezzi" sono necessari per ricezione merce dai fornitori, ingresso/uscita lavoratori ed alunni (dipendenti e non), ricezione genitori, carico/scarico materiali, eventuali lavori edili, etc.

Al fine di evitare gli infortuni oggetto di procedura occorre:

- Garantire l'accesso esclusivamente a persone autorizzate e consapevoli della presente procedura al fine del rispetto dei regolamenti interni adottati.
- Garantire la corretta circolazione interna dei mezzi all'interno del "luogo di lavoro".
- Garantire adeguata sorveglianza da parte del personale preposto sul rispetto del regolamento interno oggetto di procedura.
- Garantire il mantenimento delle adeguate condizioni della segnaletica (verticale ed orizzontale predisposta in tutte le aree di promiscuità mezzo-pedone.

DEFINIZIONI, TERMINI E PERSONE COINVOLTE

Per "mezzi" si intendono tutti i veicoli dotati di ruote quali autocarri, nonché autovetture e motocicli.

Per "pedoni" si intendono indistintamente tutte le persone a terra (lavoratori e non di qualsiasi mansione, dipendenti ed "esterni") presenti all'interno dell'area di pertinenza della scuola.

"Luogo di Lavoro": sono le postazioni di lavoro e qualsiasi altro luogo, all'interno dell'area di pertinenza dell'azienda, accessibile a persone e mezzi.

Sono coinvolti nella procedura in oggetto tutti i "pedoni" ed i conduttori dei "mezzi" definiti nella presente procedura di sicurezza.

Titolo documento (oggetto della procedura):

VIABILITA' INTERNA (rischio investimento pedoni)

ISTRUZIONE OPERATIVA

Codice identificazione file:
PRO_357

Data:
24/02/2022

Pagina 2 di 3

FIGURE A SORVEGLIANZA DELLE PROCEDURE

Il Datore di Lavoro, ed i lavoratori preposti, sorvegliano sul corretto rispetto da parte di pedoni e conduttori dei mezzi dei rispettivi percorsi di viabilità segnalati tramite cartellonistica e strisce a terra.

Il Datore di Lavoro autorizza il personale aziendale adibito alla sorveglianza ad interrompere il transito di pedoni e/o mezzi in qualsiasi momento in caso di comportamenti non corretti che costituiscono pericolo.

RISCHI PRESENTI

Il rischio principale, potenzialmente mortale, è l'investimento del "pedone" da parte di un "mezzo".

LUOGHI DI LAVORO OGGETTO DI PROCEDURA

Tale procedura di sicurezza è valida per tutti i lavoratori ed alunni in ogni luogo di pertinenza della scuola (piazzali esterni, parcheggio, vie di transito, etc.).

ISTRUZIONI OPERATIVE

Fase di verifica/attività di prevenzione

Cosa e come verificare:

La segnaletica verticale e orizzontale deve rimanere sempre in buono stato e ben visibile. Nel caso di insufficienza della segnalazione di pericoli, obblighi e divieti inerente la viabilità interna l'azienda deve integrare nelle aree di promiscuità mezzo-pedone tramite aggiunta di cartelli e strisce a terra al fine di ridurre il rischio di investimento.

Nel caso in cui un qualsiasi lavoratore verifichi che la segnaletica o le modalità di circolazione dei mezzi all'interno del luogo di lavoro non garantiscano più sufficienti condizioni di sicurezza a causa di, a titolo ad esempio, cancellazione strisce a terra, usura della cartellonistica, diverse modalità di circolazione dei mezzi, circolazione errata dei pedoni, etc. deve immediatamente e obbligatoriamente notificare il fatto al Datore di Lavoro (o al personale adibito alla sorveglianza interna).

Titolo documento (oggetto della procedura):

VIABILITA' INTERNA (rischio investimento pedoni)

ISTRUZIONE OPERATIVA

Codice identificazione file:

PRO_357

Data:
24/02/2022

Pagina 3 di 3

ISTRUZIONI OPERATIVE PER "PEDONI"

I pedoni, ai quali è vietato camminare lungo le vie di transito dei mezzi segnalate tramite strisce a terra, devono limitare quanto più possibilmente percorsi che necessitino di attraversamento di tali strisce a terra.

Nel caso le vie di transito del pedone siano segnalate tramite cartelli o strisce a terra è obbligatorio rispettare tale misura precauzionale.

In caso di attraversamento delle strisce a terra adibite al transito dei mezzi i pedoni devono sempre verificare se un mezzo sia nelle immediate vicinanze accertandosi che il conducente noti la presenza del pedone stesso. Evitare in ogni caso bruschi cambiamenti di traiettoria mentre si cammina.

Prestare particolare attenzione in prossimità dei portoni dei capannoni al fine di evitare possibili collisioni con mezzi in ingresso/uscita.

ISTRUZIONI OPERATIVE PER "MEZZI"

IL PEDONE HA SEMPRE LA PRECEDENZA

I "mezzi" devono obbligatoriamente transitare a velocità ridotta (orientativamente a passo d'uomo) all'interno dei percorsi segnalati tramite apposite strisce a terra. Evitare bruschi cambiamenti di traiettoria.

Negli angoli ciechi del luogo di lavoro (curve, zone vicino scaffalature, ingresso/uscita degli edifici, etc.) i mezzi devono rallentare ed eventualmente suonare il clacson per evitare collisioni con pedoni.

I mezzi devono accendere i fanali negli orari dove la luce naturale è insufficiente.

Prestare particolare attenzione in prossimità delle porte al fine di evitare possibili collisioni con pedoni in ingresso/uscita.

Parcheggiare i mezzi esclusivamente nelle aree appositamente segnalate ed in ogni caso lontano da porte o locali tecnici.

Prestare particolare attenzione, moderando ulteriormente la velocità di marcia, in fase di ingresso/uscita dall'area scolastica o comunque in situazioni di possibile repentino cambio di luminosità (naturale e/o artificiale) che potrebbero rendere difficile la visibilità di persone a terra.